



## MARATONA DA CHAPADA

### REGULAMENTO

#### 1. DA PROVA

A MARATONA DA CHAPADA é um evento de mountain bike, da categoria XCM, que reúne todos os itens necessários para um grande desafio de aventura, através da superação física, conhecimento e adoção de técnicas necessárias para vencer os obstáculos naturais apresentados. A prova se desenvolve em ambientes distintos, em terreno de chão batido, com grandes momentos de aclives e declives. O percurso é feito em sua maioria por estradas não pavimentadas com um pequeno trecho com pavimentação asfáltica. O vencedor é aquele que fizer o menor tempo no circuito da prova (por categorias).

A MARATONA DA CHAPADA é uma prova que seguirá as normas deste regulamento particular como também os regulamentos oficiais da FEDERAÇÃO DE CICLISMO DO CEARÁ e da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE CICLISMO.

#### 2. INFORMAÇÕES

A MARATONA DA CHAPADA terá Largada e Chegada na Fazenda Sítio Barreiras, às 07:00, em 23 de outubro de 2022, Missão Velha, Ceará.

CONGRESSO TECNICO se fará de forma online e ficará gravado para os atletas terem acesso durante toda a semana antes da prova, a traves das redes de comunicação [www.carriextremo.com.br](http://www.carriextremo.com.br), Youtube cariri extremo & @carriextremo (Instagram)

#### 3. DO PERCURSO E DAS CATEGORIAS

**PERCURSO 70KM – Aproximadamente 1.600m de altimetria**

##### **CATEGORIA MASCULINA CROSS COUNTRY MARATHON**

ELITE: 19 ACIMA (CRITÉRIO TÉCNICO)

SUB-30 (23 A 29 ANOS)

MASTER A1 (30 A 34 ANOS)

MASTER A2 (35 A 39 ANOS)

MASTER B1 (40 A 44 ANOS)

MASTER B2 (45 A 49 ANOS)

MASTER C1 (50 A 54 ANOS)



MASTER C2 (55 A 59 ANOS)  
MASTER D1 (60 A 64 ANOS)  
MASTER D2 (65 ANOS ACIMA)

#### **CATEGORIA FEMININA CROSS COUNTRY MARATHON**

ELITE: 19 ACIMA (CRITÉRIO TÉCNICO)

MASTER A (30 A 39 ANOS)  
MASTER B (40 A 49 ANOS)  
MASTER C (50 ANOS ACIMA)

#### **PERCURSO SPORT - CICLOTURISMO 26 KM Aproximadamente 500m de altimetria**

**CICLOTURISMO** é uma categoria passeio, não competitiva, onde os atletas serão guiados por staffs no percurso, com hidratação e recebimento de medalha FINISHER de participação no momento da chegada.

#### **4. LARGADA**

A Largada da MARATONA DA CHAPADA será ordenada por categoria e fica a critério do Presidente do Colégio de Comissário e Diretor de prova, a largar em blocos, por categoria com intervalos determinados por ele ou uma única para todas as categorias. Os ciclistas alinham na ordem em que devem ser chamados para a linha de largada. O número de ciclistas em cada linha será decidido pelo Presidente do Colégio dos Comissários e supervisionado por um comissário. O próprio ciclista decide em que posição da linha toma. A largada é dada pelo comissário de largada usando o seguinte procedimento: Avisos 3, 2, 1 minutos e 30 segundos antes da largada e, em seguida, um anúncio final de que a largada será dada nos próximos 15 segundos. Excepcionalmente em caso de necessidades o horário da largada poderá ser antecipado. O ciclista deverá estar presente no local de prova 1 (uma) hora antes da sua largada, e 15(quinze) minutos antes do horário programado no local de largada. No momento da largada o ciclista deverá estar atento às orientações do diretor sobre a prova, após a largada, os ciclistas que chegarem atrasados, não mais poderão participar da mesma. O Presidente dos Comissários, além de poder mudar a ordem de largada caso julgue conveniente, poderá também declarar que houve uma largada falsa, se, por alguma razão, um ou vários ciclistas forem prejudicados, podendo a largada ser repetida assim que o problema for solucionado.

#### **5. TEMPO DE PROVA E PONTOS DE CORTE (Válido somente para inscritos nos 70KM)**

A MARATONA DA CHAPADA terá um tempo total de prova de 06:00 horas (Seis horas) para que todos os atletas concluem a prova.



A MARATONA DA CHAPADA terá apenas um (01) corte com três horas de prova (3hs) a partir da largada oficial, alinhada, NO SETOR DE APOIO Nº 02, NA ALTURA DO KM 47.

O atleta que não conseguir chegar dentro do horário estabelecido, estará automaticamente desclassificado e não poderá seguir no percurso da prova.

A organização da MARATONA DA CHAPADA disponibilizará um veículo (vassourão) para recolher aqueles que estouraram o tempo de corte e leva-los até o local de Chegada da prova, ou podem por conta própria já retornar à Fazenda Sítio Barreiras. Estes atletas serão obrigados a abandonar a prova, devolvendo o número da bike.

Caso o atleta se recuse a abandonar a prova a organização fica automaticamente isenta de qualquer responsabilidade com acidente ou coisas do tipo. O atleta passa a assumir todos os riscos dali para a frente.

## 6. INSCRIÇÕES ON LINE

1. Pelo site [www.carriextremo.com.br](http://www.carriextremo.com.br)

As inscrições para a MARATONA DA CHAPADA iniciam dia 01 de julho de 2022 e encerram no dia 30 de Setembro de 2022, ou até esgotarem as vagas. É necessário preencher todos os campos e ir até o final, imprimindo comprovante de dados e efetuar o pagamento via cartão de credito ou boleto bancário. Existem taxas administrativas.

2. Não haverá inscrições presenciais, apenas online.
3. Para inscrições de EQUIPES & ASSESSORIAS, acima de 10 atletas, o grupo em questão realizara a inscrição individual de cada atleta e informará o nome completo e categoria para ser confirmado ao Sr. Jobson Júnior (88) 9.9960.8253.

## 7. KITS DOS ATLETAS

**ENTREGA DOS KIT'S:** a entrega dos kit's acontecerá na sexta-feira e sábado dias 21 e 22/08 outubro em local determinado pela organização que será divulgado em seus meios de comunicação oficial (site [www.carriextremo.com.br](http://www.carriextremo.com.br) & Instagram @carriextremo)

**KIT PRÓ** – O kit será composto Medalha Finisher (pós-prova), Seguro Atleta, Apoio Médico, Hidratação, alimentação (Frutas), 01 Chip Descartável, Placa de Bike, Número Dorsal e Brindes dos Patrocinadores (se houver).

**KIT PREMIUM** – O kit será composto por uma Camisa Casual de Tecido Tecnológico Estilizada alusiva ao evento, Medalha Finisher (pós-prova), Seguro Atleta, Apoio Médico, Hidratação,



Alimentação (Frutas), 01 Chip Descartável, Placa de Bike e Brindes dos Patrocinadores (se houver).

**NÚMEROS** – Serão fornecidos placa 15cm x 14cm dianteira e numeral para dorsais, os quais não poderão ser dobrados, devendo estar os mesmos bem fixados no guidão na frente dos cabos e conduítes e nas costas centralizado. Sob nenhuma hipótese o ciclista poderá portar números diferentes daqueles a ele designados pelos oficiais da FCC ou organização do evento.

## 8. VALORES DOS LOTES

### **1º LOTE (01 A 31/07/2022)**

Kit Pró R\$ 150,00

Kit Premium R\$ 190,00

**PCD E ACIMA DE 60 ANOS** Desconto de 50%

### **2º LOTE (01 A 31/08/2022)**

Kit Pró R\$ 170,00

Kit Premium R\$ 220,00

**PCD E ACIMA DE 60 ANOS** Desconto de 50%

### **3º LOTE (01 A 30/09/2022)**

Kit Pró R\$ 190,00

Kit Premium R\$ 230,00

**PCD E ACIMA DE 60 ANOS** Desconto de 50%

### **CICLOTURISMO (PERCURSO REDUZIDO 26km)**

Kit Pró R\$ 150,00

Kit Premium R\$ 190,00

**PCD E ACIMA DE 60 ANOS** Desconto de 50%

## 9. PREMIAÇÃO

- Troféus de 1º a 5º colocado de TODAS as categorias, desde que se tenha no mínimo 10 atletas inscritos.
- Medalha de FINISHER para TODOS os atletas que concluírem a prova (todas as categorias e percurso);
- Poderá haver distribuição de brindes dos patrocinadores;

## 10. ALINHAMENTO DAS LARGADAS



A Largada da prova será por categorias e obedecerá à seguinte ordem de alinhamento:

1. Categorias do Percurso PRÓ (70km);
2. Percurso Sport Cicloturismo

## 11. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BIKES

- O atleta receberá antes da prova sua numeração (costal e bike); onde ambos são de uso obrigatório.
- apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta;
- a mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo (para aquisição de cada numeral R\$50,00), estando sujeito a punição ou desclassificação.
- **IMPORTANTE:** o atleta receberá o numeral com chip instalado e o costal. Cada atleta será responsável pelo numeral da sua bicicleta durante a prova. Se ele sair da bike o atleta deve leva-lo consigo durante a prova pois o chip é que fará a marcação na chegada. Lembre-se: o atleta que estiver sem o numeral na bike será desclassificado imediatamente.

## 12. CRONOMETRAGEM & POSTOS DE CONTROLE (PCs)

- Além da cronometragem na linha de chegada teremos, em alguns pontos do percurso, controle de passagem (PCs) que pode simplesmente anotar a numeração do atleta, ou se necessário, o atleta terá que parar a bicicleta e colocar o pé no chão para receber a marcação na placa da bike (adesivo).
- Em PCs, com anotação da numeração dos atletas, o atleta deve ficar o mais visível possível para conferencia do staff, e com adesivos de marcação, o atleta receberá uma marcação em seu numeral para comprovar sua passagem. Receber a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta.
- Serão desclassificados automaticamente na conferência realizada na linha de chegada o atleta que não tiver a marcação na placa ou que tiver a marcação diferente da que ele deveria ter recebido.
- Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do atleta.



- A marcação será feita pelos comissários respeitando a ordem de chegada dos atletas no local determinado e demarcado.

### **13. HIDRATAÇÃO, ZONAS DE APOIO TECNICO (ZAT) E PONTOS DE ABASTECIMENTO AOS ATLETAS;**

- Visando a preservação do meio ambiente junto as áreas de Proteção ambiental da Chapada Nacional do Araripe e Serra da Mãozinha, a organização da prova, usará dentro dos percursos, o sistema de AUTOABASTECIMENTO POR TAMBORES, sem uso de garrafas de agua, onde os atletas param e enchem seus respectivos recipientes (garrafas ou mochilas de Hidratação) com apoio de staffs. A organização poderá usar garrafas em trechos de áreas urbanas, com ponto de descarte.
- No percurso PRÓ 70 KM, teremos 2 (duas) Zonas de Apoio Técnico (ZAT), na Localidade da Vila Gameleira, no km 11,4 e Serra da Mãozinha, no km 46,8 onde os atletas poderão receber apoio de suas equipes. O apoio será feito exclusivamente nas áreas demarcadas pela organização. O apoio realizado fora da área demarcada desclassifica o atleta imediatamente;
- O atleta que precisar parar sua bike na área de apoio deverá fazê-lo fora da pista por onde estão passando outros atletas para não atrapalhar.
- o atleta não pode acessar a área de apoio na contramão da pista mas ele pode circular dentro da área de apoio na área dos apoiadores, fora da pista.
- o integrante da equipe de apoio não pode correr ao lado da bicicleta. O apoio se resume em entregar ao atleta o material permitido dando, no máximo, 2 passos. Caso isso ocorra o atleta poderá ser punido com advertência, multa, ser punido com acréscimo de até 5 (cinco) minutos no seu tempo de prova ou ser desclassificado;
- não será permitido qualquer contato físico entre apoiador e o ciclista;
- a equipe de apoio deverá credenciar os seus integrantes com a organização, caso assim seja estabelecido. Apenas as pessoas credenciadas poderão permanecer na área de apoio (máximo 2 pessoas por equipe e 1 por atleta);
- o apoio mecânico das equipes deve ser feito somente dentro da área de apoio. O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados;
- o atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores;
- O reparo mecânico só poderá ser feito fora da área de apoio pelo próprio atleta. Caso o apoio seja feito por outro atleta (entrega de ferramenta ou peça por exemplo), os dois



poderão ser desclassificados, punidos com acréscimo de 10 minutos no tempo final ou multados, de acordo com a decisão do comissário responsável;

- comunicação na pista: não é permitido nenhum tipo de comunicação (rádio, celular, etc.) entre os atletas e entre atletas e equipe. O atleta que estiver se comunicando será automaticamente desclassificado;

#### **14. CONDUÇÃO DA BIKE NO PERCURSO**

Importante: em muitos trechos do percurso existe tráfego de automóveis. Os atletas devem ter atenção com o trânsito e trafegar somente pela direita, pois em provas de maratona é comum trafegar por vias públicas.

**ATENÇÃO!** Os locais e trilha por onde passa o roteiro da competição possuem fauna e flora diversificadas, sendo latente a possibilidade do mesmo vir a se deparar no trecho percorrido com animais peçonhentos: cobras, aranhas, abelhas, maribondos, plantas, etc., que poderá através de mecanismos de autodefesa vir a causar acidentes, crise alérgica, bem como poderá o atleta ainda sofrer choques abruptos com galhos de árvores, buracos e depressões existentes no trecho e no percurso, assumindo, em vista do conhecimento prévio destas possibilidades, todos os riscos decorrentes deste fator fortuito com relação aos quais considera o prestador de serviço (organizadores do evento) integralmente isento de qualquer responsabilidade.

#### **15. SINALIZAÇÃO**

A MARATONA DA CHAPADA utilizará a marcação oficial UCI/CBC, adotada em provas oficiais (setas pretas/fundo branco).

**IMPORTANTE:** As placas de PERIGO! DEVAGAR e MUITO PERIGOSO! estarão sinalizando trechos que realmente merecem atenção e cuidado. É de inteira responsabilidade do atleta respeitar a sinalização demarcada.

Também poderão ser usadas sinalização complementar com placas maiores, spray, fitas e cal.

#### **16. ÁREA DE EQUIPES**

- A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento. Nestas áreas é permitida a exposição, comercialização ou demonstração de qualquer produto durante o evento dentro das tendas e/ ou na área de equipe.



## 17. PENALIZAÇÕES

- É obrigatório o uso de capacete durante a competição.
- O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.
- O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado. Não é permitido usar fones de ouvido na trilha (treino e prova).
- Serão desclassificados os atletas que: fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona, trocar de bicicleta ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso (inclusive animais de estimação), dar ou receber manutenção fora dos pontos oficiais de apoio, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FCC;
- É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do atleta acompanhado;
- Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso poderá ser penalizado durante a prova e até mesmo durante treinos extra-oficiais;

## 18. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

- Tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados, divulgados na internet e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial;
- Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário no site) e acompanhados de um pagamento a vista de R\$ 150,00 na secretaria de prova. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.





Importante: Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

## 19. PREMIAÇÃO - INFORMAÇÕES GERAIS

- **IMPORTANTE 1:** Para subir ao pódio o atleta deverá estar com uniforme da sua equipe, preferencialmente. O atleta que estiver descalços, de chinelo, sem camisa, não será premiado, perderá o prêmio, mas não os pontos;
- **IMPORTANTE 2:** O atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição;
- **IMPORTANTE 3:** O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação poderá perder o prêmio (troféu), porém não perderá os pontos adquiridos;
- **IMPORTANTE 4:** Todos os atletas que completarem a prova ganharão medalha de FINISHER na linha de chegada.

## 20. TORCIDA NA TRILHA

- Em alguns trechos, é possível o público acompanhar o tramitar da prova, que podem ser em locais pré-determinados pela organização ou não. O objetivo com isso é popularizar e valorizar a modalidade para que o público possa ver mais detalhes do mountain bike e as dificuldades que os atletas tem que enfrentar.
- Aos atletas, pedimos que solicitem aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na trilha durante a competição.
- Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova, mas é preciso uma vigilância constante de todos orientando as pessoas de como se comportarem.
- Para garantir a segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da trilha e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajuda-lo.
- **MUITO IMPORTANTE:** não encoste, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).
- Ao ouvir um apito fique atento pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida e a pista tem que estar livre.
- Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los.



- Animais de estimação não serão permitidos dentro da trilha.

## **21. REGULAMENTOS E NORMAS**

- Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FCC (Federação Cearense de Ciclismo). Os mesmos estão disponíveis nas entidades.

## **22. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

- A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

## **23. RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES**

1)A organização, os promotores e patrocinadores não se responsabilizam por roubos/furtos e danos de equipamentos e/ou bicicletas ou por qualquer traumatismo e/ou lesões em atletas e assistentes causados por acidentes durante o treinamento ou competição;

2)É obrigação de cada atleta: levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá água potável para cada atleta inscrito, em postos de AUTO-ABASTECIMENTO e controle ao longo do percurso;

3)É responsabilidade de cada atleta participante:

- Ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. Todas despesas hospitalares correrão por conta do acidentado;
- Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza não jogando lixo no percurso;
- Levar água e alimentação que garanta auto suficiência durante as provas; no qual recomendamos uso de mochila de hidratação nos percursos PRÓ.
- Receber, quando houver, a marcação nos Controles de Passagem (anotação ou marcação na placa da bike) e apresentá-las na chegada.



A ambulância fará o atendimento de primeiros socorros no local e se precisar fará encaminhamento para o Hospital M. Santo Antônio (HMSA) em Barbalha-CE ou o Hospital Regional do Cariri (HRC), sendo o atleta atendido pela equipe médica de plantão.

## 24. SEGUROS

- A. Os corredores estarão assegurados com uma Apólice de Acidentes Pessoais.
- B. **Âmbito de cobertura: Só durante a participação do evento. Não cobre o risco “in itinere”.**
- C. **Qualquer gasto superior ao contratado na Apólice será por conta do participante.**

## 25. CASOS OMISSOS

IMPORTANTE: Casos omissos serão julgados pela Direção de Prova e comissários responsáveis. A organização do evento se reserva no direito de alterar a data e local da realização das provas com 7 dias de antecedência, como qualquer outra cláusula e/ou condições do presente regulamento com 24 horas de antecedência ficando ajustado que toda a divulgação de eventuais alterações serão feitas através do site [www.caririextremo.com.br](http://www.caririextremo.com.br) e @caririextremo

Para dirimir qualquer dúvida oriunda do presente, fica eleito o foro da comarca mais próxima.

Missão Velha, 23 outubro de 2022.

## EQUIPE CARIRI EXTREMO

DIRETOR GERAL – Jobson Júnior

DIRETOR GERAL – Bruno Mendes

DIRETOR DE LOGÍSTICA E OPERACIONAL – Baden Powell

DIRETOR DE LOGÍSTICA E OPERACIONAL – Fabrício Albuquerque

DIRETORIA FINANCEIRA – Lilian Meneses e Lois Gadelha